

7Р.и-21
К

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ
МИНИСТРЛІГІ
МАНАШ ҚОЗЫБАЕВ АТЫНДАҒЫ СӨЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН
УНИВЕРСИТЕТІ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ МАНАША КОЗЫБАЕВА

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
MANASH KOZYBAYEV
NORTH KAZAKHSTAN UNIVERSITY



«7М07112 КӨЛІК, КӨЛІК ТЕХНИКАСЫ ЖӘНЕ ТЕХНОЛОГИЯЛАР»
БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«7М07112 ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА И
ТЕХНОЛОГИИ»

EDUCATIONAL PROGRAM
«7М07112 TRANSPORT, TRANSPORT EQUIPMENT AND
TECHNOLOGY»

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
М. ҚОЗЫБАЕВ АТЫНДАҒЫ СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН УНИВЕРСИТЕТІ**

**М.Козыбаев атындағы СҚУ КеАҚ
Басқармасының
2021 ж. «14» шілдеде
№ 21 хаттамасымен
БЕКІТІЛДІ**



Білім беру саласының коды және атауы: 7М07 Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары

Даярлау бағытының коды және атауы: 7М071 Инженерия және инженерлік іс

7М07112 Көлік, көлік техникасы және технологиялары

**БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ
(негізгі)**

Білім беру деңгейі: магистратура

Берілетін дәрежесі: «7М07112 Көлік, көлік техникасы және технологиялары» білім беру бағдарламасы бойынша техника және технология магистрі

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ МАНАША КОЗЫБАЕВА**

УТВЕРЖДЕНО
Протоколом Правления
НАО СКУ им. М. Козыбаева
№ 21 от «14» июля 2021 г.



Код и классификация области образования: 7М07 Инженерия, обрабатывающие и строительные отрасли

Код и классификация направления подготовки: 7М071 Инженерия и инженерное дело

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(основная)

«7М07112 Транспорт, транспортная техника и технологии»

Уровень образования: магистратура

Присуждаемая степень: магистр техники и технологии по образовательной программе «7М07112 Транспорт, транспортная техника и технологии»

«7M07112 Көлік, көлік техникасы және технологиялар» білім беру бағдарламасы
Басқарма отырысында бекітілді

2021 ж. " 14 " 07 № 21 хаттамасы

Ғылыми кеңес отырысында қарастырылды және бекітуге ұсынылды

2021 ж. " 27 " 05 № 16 хаттамасы

ҒК төрағасы


(қолы)


(Аты-жөні)

«7M07112 Көлік, көлік техникасы және технологиялар» білім беру бағдарламасы
«Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары» бағыты бойынша академиялық комитет
әзірледі:

Аты-жөні	Ғылыми дәрежесі/ ғылыми атағы	Лауазымы	Жұмыс орны	Қолы
Академиялық комитеттің төрағасы:				
Герасимова Ю.В.	техника ғылымдарының кандидаты	«Энергетика және радиоэлектроника» кафедрасының доценті	М. Қозыбаев атындағы СҚУ	
ПОҚ:				
Дерман А.Л.	магистр	«Көлік және машина жасау» кафедрасының аға оқытушысы	М. Қозыбаев атындағы СҚУ	
Абильмажинова А.С.	магистр	«Көлік және машина жасау» кафедрасының аға оқытушысы	М. Қозыбаев атындағы СҚУ	
Колисниченко С.Н.	магистр	«Көлік және машина жасау» кафедрасының аға оқытушысы	М. Қозыбаев атындағы СҚУ	
Жұмыс берушілер:				
Рахимов Б.К.	-	«Партнер-Авто» ЖШС-нің директоры	«Партнер-Авто» ЖШС	
Білім алушылар:				
Есентай А.Б	-	ТР-м-20 тобының магистранты	М. Қозыбаев атындағы СҚУ	

Образовательная программа 7M07112 Транспорт, транспортная техника и технологии утверждена на заседании Правления

протокол № 21 от "14" 07 2021г.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании Учёного совета

протокол № 16 от "27" 05 2021г.

Председатель УС


(подпись)

Жамалова М.С.
(ФИО)

Образовательная программа «7M07112 Транспорт, транспортная техника и технологии» разработана академическим комитетом по направлению «Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли»:

Фамилия, имя, отчество	Учёная степень/ Учёное звание	Должность	Место работы	Подпись
Председатель академического комитета:				
Герасимова Ю.В.	кандидат технических наук	доцент кафедры «Энергетика и радиоэлектроника»	СКГУ им. М. Козыбаева	
ППС:				
Дерман А.Л.	магистр	старший преподаватель кафедры «Транспорт и машиностроение»	СКГУ им. М. Козыбаева	
Абильмажинова А.С.	магистр	старший преподаватель кафедры «Транспорт и машиностроение»	СКГУ им. М. Козыбаева	
Колесниченко С.Н.	магистр	старший преподаватель кафедры «Транспорт и машиностроение»	СКГУ им. М. Козыбаева	
Работодатели:				
Рахимов Б.К.		Директор ТОО «Партнер-Авто»	ТОО «Партнер-Авто»	
Обучающиеся:				
Есентай А.Б.		Магистрант гр. Тр-м-20	СКГУ им. М. Козыбаева, кафедра ТиМ	

М. Қозыбаев атындағы Солтүстік Қазақстан университетінің

7М07112 "Көлік, көлік техникасы және технологиялары"

білім беру бағдарламасына

сараптамалық қорытынды

1. Білім беру бағдарламасын бағалау (ары қарай - ББ)

А) Академиялық қызметті регламенттейтін нормативтік-құқықтық құжаттамаға ББ сәйкестігі

7М07112 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығының білім беру бағдарламасы білім беру ұйымдарының академиялық қызметін регламенттейтін нормативтік-құқықтық құжаттамаға сәйкес келеді.

Б) Кәсіптік қызметті регламенттейтін нормативтік құжаттамаға ББ сәйкестігі: ҰБШ, СБШ, КС

7М07112 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығының білім беру бағдарламасы техника және технология магистрінің кәсіби қызметіне қойылатын заманауи талаптарға, кәсіби қызметті регламенттейтін нормативтік құжаттамаға сәйкес келеді.

В) ББ мазмұнының экономика салаларын, қоғамның тіршілік ету салаларын дамытудың қазіргі заманғы деңгейіне, қазіргі ғылымның деңгейі мен жетістіктеріне, жұмыс берушілердің сұраныстары мен қажеттіліктеріне сәйкестігі

7М07112 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығы бойынша білім беру бағдарламасының мазмұны экономика салаларын, қоғамның тыныс-тіршілігі салаларын дамытудың қазіргі заманғы деңгейіне, қазіргі заманғы ғылым мен техниканың деңгейі мен жетістіктеріне, машина жасау саласының қажеттіліктеріне және жұмыс берушілердің сұраныстарына сәйкес.

2. Білім беру бағдарламасын жетілдіру бойынша ұсыныстар

Модульдік білім беру бағдарламасын жетілдіруді жалғастыру, мамандықтың кадрлық қамтамасыз етілуін арттыру, оқытуға білікті мамандар мен практиктерді тарту қажет.

3. Қорытындылар:

Білім беру бағдарламасы оқу үрдісінде пайдалануға ұсынылады/ ұсынылмайды

7М07112 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығы бойынша модульдік білім беру бағдарламасы оқу процесінде пайдалануға ұсынылады

4. Сараптама жүргізді:

1) ЖШС «БАИРА» Бекмұхамбетов Б.А.
директоры

(Аты-жөні, лауазымы)



(Қолы)

2) Тр-м-20 тобының магистранты
Есентай А.Б.,

(Аты-жөні, лауазымы)

Есентай А.Б.
(Қолы)

21.05.2021
(күні)

3) Тр-м-20 тобының магистранты
Куанышбаев Б.Н.,

(Аты-жөні, лауазымы)

Куанышбаев Б.Н.
(Қолы)

21.05.2021
(күні)

М.О

Экспертное заключение
На образовательную программу

7М07112 Транспорт, транспортная техника и технологии

Северо-Казахстанского университета им. М. Козыбаева

1. Оценка образовательной программы (далее - ОП)

А) Соответствие ОП нормативно-правовой документации, регламентирующей академическую деятельность

Образовательная программа по специальности 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» соответствует нормативно-правовой документации, регламентирующей академическую деятельность организаций образования.

Б) Соответствие ОП нормативной документации, регламентирующей профессиональную деятельность: НРК, ОРК, ПС

Образовательная программа по специальности 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» соответствует нормативной документации, регламентирующей профессиональную деятельность, современным требованиям к профессиональной деятельности магистра техники и технологий.

В) Соответствие содержания ОП современному уровню развития отраслей экономики, сфер жизнедеятельности общества, уровню и достижениям современной науки, запросам и потребностям работодателей

Содержание образовательной программы по специальности 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» современному уровню развития отраслей экономики, сфер жизнедеятельности общества, уровню и достижениям современной науки и техники, потребностям машиностроительной отрасли и запросам работодателей

2. Предложения по совершенствованию образовательной программы

Следует продолжить совершенствование модульной образовательной программы, повышать кадровую обеспеченность специальности, привлекать к преподаванию квалифицированных специалистов и практиков.

3. Выводы:

Образовательная программа рекомендуется/ не рекомендуется к использованию в учебном процессе

Модульная образовательная программа по специальности 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» рекомендуется к использованию в учебном процессе.

4. Экспертизу провели:

1) Бекмухамбетов Б.К., директор ТОО «БАИРА»

(ФИО, должность)


(подпись)


(дата) 21.05.2021

2) Есентай А.Б., магистрант гр. Тр-м-20

(ФИО, должность)


(подпись)

3) Куанышбаев Б.Н., магистрант гр. Тр-м-20

(ФИО, должность)


(подпись)

21.05.2021
(дата)

М.П.

КІРІСПЕ

- 1. ТЕРМИНДЕР, АНЫҚТАМАЛАР, ҚЫСҚАРТУЛАР**
- 2. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ**
- 3. МАТРИЦА (ҚҰЗЫРЕТТІЛІК ПРОФИЛІ)**
- 4. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ МОДУЛЬДЕРІНІҢ СИПАТТАМАСЫ**
- 5. ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІН БАҒАЛАУ КРИТЕРИЙЛЕРІ**
- 6. ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАРДЫ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ**

Қосымша

- 1 қосымша - Типтік оқу жоспары
- 2 қосымша - Элективті пәндер каталогы

КІРІСПЕ

7М07112 "Көлік, көлік техникасы және технорлогиялар" білім беру бағдарламасы оқытудың мақсатын, нәтижелері мен мазмұнын, білім беру процесін ұйымдастыруды, оларды іске асыру тәсілдері мен әдістерін, оқыту нәтижелерін бағалау өлшемшарттарын қамтитын білім берудің негізгі сипаттамаларының бірыңғай кешенін білдіреді.

Білім беру бағдарламасының негізгі пайдаланушылары: ЖОО басшылығы, профессор-оқытушылар құрамы, білім алушылар, мамандардың бірлестіктері, кәсіби қызметтің тиісті саласындағы жұмыс берушілер және басқа да стейкхолдерлер.

М. Қозыбаев атындағы СҚУ білім беру бағдарламаларын жүзеге асыру жолындағы қағидалары мен тәсілдері

Университетте білім беру бағдарламасы оқытудың кредиттік технологиясы мен құзыреттілік және модульдік тәсілдері негізінде әзірленеді, әзірленеді және жүзеге асырылады.

Білім беру бағдарламасы келесі **қағидаттарға** негізделген:

- ✓ *Әлеуметтік шындық пен өндіріс салалары, экономика салалары мен ғылым деңгейінің өзгеруін ескере отырып білім беру бағдарламасының икемділігі;*
 - ✓ *ББ пәнаралық және интеграцияланған сипаты;*
 - ✓ *Студентке бағдарлану (студенттерді ББ-ны әзірлеуге және бағалауға тарту);*
 - ✓ *ББ практикалық-бағытталған сипаты;*
 - ✓ *Инновацияға бағдарлау;*
 - ✓ *ББ ашық басқару.*

Университет бітірушінің моделі:

Білім беру бағдарламасы бойынша бітірушінің моделі келесі құзыреттер түрлерімен анықталады:

- *негізгі;*
- *жалпы кәсіби;*
- *кәсіби.*

М. Қозыбаев атындағы СҚУ миссиясы: Солтүстік Қазақстанның инновациялық дамуына ықпал ете отырып, білім, ғылым және мәдениеттің интеллектуалды орталығы болу.

М. Қозыбаев атындағы СҚУ көрінісі:

- Қазақстанның ең үздік көпсалалы ЖОО-ның ондығына кіру;
- бірыңғай ақпараттық-талдау, ғылыми-инновациялық және білім беру ортасын дамыту;
- академиялық құндылықтарды сақтау және кәсіпкерлік мәдениетті дамыту кезінде әлемдік білім беру кеңістігіне кірігу;
- түлектердің зерттеу дағдылары мен қажетті құзыреттіліктерді қалыптастыру;
- Қазақстанның даму игілігі үшін қазіргі қоғамда өзін-өзі жүзеге асыруға қабілетті азамат-патриот тұлғасын дамыту.

ЖОО білім беру бағдарламасы құндылығын көрсетеді:

- Парасаттылық;

- Академиялық еркіндік;
- Ашықтық;
- Негізгі құзыреттілікті үздіксіз қалыптастыру.

Цель образовательной программы

Модульдік білім беру бағдарламасының мақсаты кәсіптік қызметті сапалы және тиімді орындауға, стандартты және стандартты емес кәсіптік-педагогикалық міндеттерді шешуге, инженерия және көлік саласындағы әлеуметтік және кәсіптік кеңістікте еркін бағдарлануға қабілетті жоғары білікті қызметкерді қалыптастыру болып табылады.

Білім беру бағдарламасын іске асыру

1) ББ кадрлық қамтамасыз ету

Білім беру бағдарламасын 23 жетекші оқытушыдан 8 адам – ғылым докторлары, ғылым кандидаттары, PhD докторлары, магистрлер, өндірістен практиктер ұсынған ПОҚ жоғары білікті кадр құрамы қамтамасыз етеді.

2) Оқу-әдістемелік қамтамасыз ету

СҚУ ПБ жүзеге асыру үшін. М.Қозыбаева 1 123 027 дана кітап қоры бар және нөлдік емес импакт-факторы бар SpringerLink, "Scopus", eLIBRARY, Clarivate электрондық ақпараттық ресурстарға қол жеткізе алады. Пайдаланушылардың қарамағында интернет ресурстары, республикалық ЖОО аралық электрондық кітапхананың корпоративтік ресурстары және ЖОО-ның меншікті ресурстары бар. Оқырмандарға "ЛАНБ", "Юрайт" баспаларының электронды кітапханалық жүйелері қызмет көрсетеді.

3) Кәсіптік практика базалары

7M07112 "Көлік, көлік техникасы және технорлогиялар" білім беру бағдарламасы бойынша магистрлердің базалық тәжірибесі М.Қозыбаев атындағы СҚУ болып табылады. Университет өнеркәсіптік кәсіпорындармен табысты серіктестік ұйымдастырды, бұл кәсіби өндірістік мамандарды оқу процесіне қатысуға тартуға; ғылыми, технологиялық, жобалық-конструкторлық әзірлемелерді жүзеге асыруда университет пен кәсіпорындардың күш-жігерін біріктіруге; өндірістік орталықтар мен зертханаларда университет қызметкерлерінің біліктілігін арттыруға мүмкіндік берді. 7M07112 "Көлік, көлік техникасы және технорлогиялар" бойынша база практиканың жалпы саны-11.

Кәсіби (тұрақты, ұзартылған) базалармен келесі кәсіпорындар қолданылады: Су-808 ЖШС; Партнер-Авто ЖШС; СТО Байра; "Ремплазма" ЖШС; "Петропавл-NORD" ЖШС; "Технопарк"; "ЕШКО" ЖШС; "Ерошенко Н.с." ЖК; "Мехколлонна -60" ЖШС; "Автоцентр Нурсан" ЖШС; "ПЗТМ" АҚ»

4) Іскерлік серіктестер

Іскерлік серіктестер ББ іске асыруға қатысады:

- Беларусь Ұлттық Ғылым академиясының физика-техникалық институты (Минск қ., Беларусь Республикасы);
- Сібір мемлекеттік автомобиль-жол университеті (СибаДИ, Омбы қ., РФ),
- София техникалық университеті (Болгария, София қ.);
- Омбы мемлекеттік техникалық университеті (Ресей, Омбы қаласы);
- Кубан мемлекеттік технологиялық университеті (Ресей, Краснодар қ.);
- Лиссабонның жаңа университетіндегі физикалық және технологиялық зерттеулер орталығы (Португалия, Лиссабон);
- "Каспий қоғамдық университеті" УО, геология, мұнай-газ ісі және IT институты (Қазақстан, Алматы қ.);
- "Серіктес – Авто " ЖШС тарапынан
- ЖШС " БАИРА "

5) Өндірістегі кафедра бөлімшелері

Практикаға бағдарланған оқытуды, оның ішінде дуальді оқыту элементтерін іске асыру мақсатында ЖОО-да өндірісте кафедралар бөлімшесі жұмыс істейді. Олардың мақсаты болашақ мамандардың көлік техникасын пайдалану және жөндеу саласындағы практикалық дағдыларын арттыру

1. ТЕРМИНДЕР, АНЫҚТАМАЛАР, ҚЫСҚАРТУЛАР

Бакалавриат-кемінде 240 академиялық кредитті міндетті түрде меңгере отырып, тиісті білім беру бағдарламасы бойынша "бакалавр" дәрежесін бере отырып, кадрлар даярлауға бағытталған жоғары білім деңгейі;

қосымша білім беру бағдарламасы (Minor) (минор) – білім алушы қосымша құзыреттерді қалыптастыру мақсатында зерделеу үшін айқындаған пәндердің және (немесе) модульдердің және оқу жұмысының басқа да түрлерінің жиынтығы;

дескрипторлар (descriptors (дескрипторс)) – оқу нәтижелеріне, қалыптасқан құзыреттер мен академиялық кредиттерге негізделген жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің тиісті деңгейінің (сатысының) білім беру бағдарламасын зерделеуді аяқтағаннан кейін білім алушылардың алған білімдерінің, машықтарының, дағдылары мен құзыреттерінің деңгейі мен көлемін сипаттау;

ЖОО компоненті (бұдан әрі-ЖК) - білім беру бағдарламасын меңгеру үшін ЖОО дербес айқындайтын оқу пәндерінің және академиялық кредиттердің тиісті ең төменгі көлемдерінің тізбесі;

таңдау компоненті-жоғары оқу орны ұсынатын, пререквизиттері мен постреквизиттерін ескере отырып, кез келген академиялық кезеңде студенттердің өз бетінше таңдайтын оқу пәндерінің және академиялық кредиттердің тиісті ең төменгі көлемдерінің тізбесі;

бағалау критерийлері-құзыреттілікке қойылатын талаптарға сәйкес оқыту нәтижесін бағалау бойынша шешім қабылдау үшін білім алушылардың іс-қимыл тізбесі;

құзыреттілік-Оқу процесінде алған білімді, іскерлікті және дағдыларды кәсіби қызметте практикалық қолдану қабілеті;

модуль-білім алушылардың алған білімдері, біліктері, дағдылары мен құзыреттері, бағалаудың барабар критерийлері бар білім беру бағдарламасының дербес, оқыту нәтижелері тұрғысынан аяқталған құрылымдық элементі;

ұлттық біліктілік шеңбері-еңбек нарығында танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

кәсіби қызмет саласы-жалпы интеграциялық негізі бар (ұқсас немесе жақын мақсаты, объектілері, технологиялары, оның ішінде еңбек құралдары) және оларды орындау үшін еңбек функциялары мен құзыреттерінің ұқсас жиынтығын көздейтін саланың еңбек қызметі түрлерінің жиынтығы;

міндетті компонент-МЖМБС белгілеген және студенттер міндетті түрде оқу бағдарламасы бойынша оқитын оқу пәндерінің және академиялық кредиттердің тиісті ең төменгі көлемдерінің тізбесі;

негізгі білім беру бағдарламасы (Major) (мажор) - негізгі құзыреттерді қалыптастыру мақсатында білім алушы айқындаған білім беру бағдарламасы;

кәсіптік стандарт – кәсіптік қызметтің нақты саласында біліктілік деңгейіне, құзыреттерге, еңбек мазмұнына, сапасына және жағдайларына қойылатын талаптарды айқындайтын стандарт;

Пререквизиттер (Prerequisite) (пререквизит) - оқытылатын пәнді меңгеру үшін қажетті білімді, іскерлікті, Дағдылар мен құзыреттерді қамтитын пәндер және (немесе) модульдер және оқу жұмысының басқа да түрлері және (немесе) модульдер;

Постреквизиттер (Postrequisite) (постреквизит) – зерделеу үшін осы пәнді зерделеу аяқталғаннан кейін алынған білім, ептілік, дағдылар мен құзыреттер талап етілетін пәндер және (немесе) модульдер және оқу жұмысының басқа да түрлері және (немесе) модульдер;

Оқыту нәтижелері-білім алушылардың білім беру бағдарламасын меңгеру бойынша алған, көрсететін білімдерінің, машықтарының, дағдыларының бағалаумен расталған көлемі және қалыптасқан құндылықтар мен қатынастар;

біліктілік деңгейі-күрделілік, стандартты емес еңбек әрекеттері, жауапкершілік және дербестік параметрлері бойынша сараланатын қызметкерлердің біліміне, іскерлігіне және кең құзыреттілігіне қойылатын жалпыланған талаптар.

Осы білім беру бағдарламасында мынадай қысқартулар қолданылады:

НҚ	Негізгі құзыреттер
КҚ	Кәсіби құзыреттер
ЖООК	ЖОО компоненті
ЖБП	Жалпы білім беретін пәндер
НП	Негізгі пәндер
КП	Кәсіптік пәндер
ТК	Таңдау бойынша компонент
ББ	Білім беру бағдарламасы
АК	Аттестаттау комиссиясы
ЭПК	Элективті пәндер каталогы
ЖОЖ	Жеке оқу жоспары
ЭҚЖЖ	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші
СБШ	Салалық біліктілік шеңбері
ҰБШ	Ұлттық біліктілік шеңбері
ЖКМ	Жалпы кәсіби модуль
КМ	Кәсіби модуль
КС	Кәсіби стандарт
ЖМ	Жалпы модуль

2. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ

Білім беру саласының коды және жіктелуі	7M07 Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары
Даярлау бағыты саласының коды мен жіктелуі	7M071 Инженерия және инженерлік Іс
Атауы:	7M07112 Көлік, көлік техникасы және технологиялары
Білім беру бағдарламасының мақсаты:	Кәсіби өсу мен тәуелсіз ойлау қабілеті бар, кілттік және кәсіби құзыреттілікке, көліктегі басқарушылық құзыреттерге, көліктік техника мен технологияға ие ғылыми ойлау қабілеті бар бәсекелестік тұлғаны қалыптастыру.
Білім деңгейі:	магистратура
БХСК/ҰБШ/СБШ біліктілік деңгейі:	7/7/7
Берілетін дәреже:	7M07112 «Көлік, көлік техникасы және технологиялар» білім беру бағдарламасы бойынша техника және технология магистрі
Кәсіби қызмет саласы:	Көлік және көлік техникасын пайдалану саласында өзінің кәсіби қызметін жүзеге асырады
Лауазымдар тізбесі	Негізгі мамандықтар тізімі: а) жөндеу инженері б) жабдықты жинақтау жөніндегі Инженер в) техникалық бөлімнің бастығы г) пайдалану қызметінің бастығы д) шеберхана меңгерушісі е) гараж бастығы ж) автоколонна бастығы з) аспаптық бөлімнің бастығы
Кәсіби қызмет түрлері:	1. Ұйымдастыру-технологиялық қызмет: -көлік техникасын құруға және жөндеуге конструкторлық, технологиялық, жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу; - орындаушылар ұжымының жұмысын ұйымдастыру, әр түрлі пікірлерді есепке алу және басқарушылық шешімдерді қабылдау; - жоспарлаудың әртүрлі түрлері және оңтайлы шешімдерді айқындау кезінде әртүрлі талаптарды (құнын, сапасын, орындау мерзімдерін және қауіпсіздігін) ескере отырып ымыралы шешімдер; - сапалы өнім шығаруды қамтамасыз ету мақсатында шығындардың әртүрлі түрлерін есепке алу. 2. Өндірістік-басқару қызметі: - көлік техникасы мен жабдықтарын жасау технологияларын оңтайландыру; - технологиялық процестердің, материалдар мен дайын өнімнің сапасын бақылау; - өндірістік процестерді жүзеге асыру үшін материалдарды, жабдықтарды және басқа құралдарды таңдау және тиімді пайдалану; - өнім сапасының көрсеткіштерін өлшеу құралдарын метрологиялық тексеру;

	- көлік техникасы мен жабдықтарын стандарттау және сертификаттау, оларды дайындау және жөндеу технологиясы бойынша іс-шаралар өткізу; - көлік техникасын пайдалану мен жөндеуге байланысты қызметтерді, кәсіпорындарды ұйымдастыру және басқару. 3. Жобалау қызметі: - Жобаның мақсаттары мен міндеттерін анықтау, олардың өзара байланыс құрылымын құру кезінде әртүрлі факторларды ескеру және мәселелерді шешудің басым бағыттарын анықтау; - жобаларды жоспарлау және іске асыру, салдарын болжау проблемаларын шешу нұсқаларын әзірлеу және талдау; - технологиялық үрдістерді ескере отырып, машиналар мен жабдықтардың, - конструкторлық, эстетикалық, экономикалық және басқа; - көлік техникасы мен жабдықтары материалдарын таңдау кезінде ақпараттық технологияларды пайдалану.
Кәсіби объектілері:	Көлік техникасы мен жабдығын өндіретін машина жасау зауыттары; көлік техникасын пайдалануды жүзеге асыратын кәсіпорындар мен ұйымдар; конструкторлық, жобалау және технологиялық ұйымдар; машина жөндеу кәсіпорындары; машина жасау және жөндеу зауыттарының фирмалық және дилерлік орталықтары; маркетингтік және көлік-экспедициялық қызметтер; материалдық-техникалық камтамасыз ету жүйелері, көлікті басқару қызметтері.
Бағдарламаның ерекшеліктері	Академиялық алмасу бағдарламасы – Кубан мемлекеттік технологиялық университеті, Краснодар қ., РФ.
Оқу түрі:	ҚБТ қолдану арқылы күндізгі, күндізгі
Оқу мерзімі	Магистранттардың оқу мерзімі бүкіл оқу кезеңінде 60 академиялық кредитті және оқу жылында 60 кредитті игеру кезеңімен айқындалады. Тиісінше, оқу мерзімі-1 жыл. Академиялық кредиттердің белгіленген көлемін игеру және магистр дәрежесін алу үшін күтілетін оқу нәтижелеріне қол жеткізу кезінде магистратураның білім беру бағдарламасы толық игерілген болып есептеледі
Оқыту тілі:	Қазақ, орыс, ағылшын* * ББ жекелеген пәндерін қазақ, орыс немесе ағылшын тілдерінде меңгеруге болады
Кредит көлемі / сағаты:	60/1800
Білім алушыларға қойылатын талаптар	жоғары (жоғары кәсіби) білім.
Бағдарлама менеджері	"Көлік және машина жасау" кафедрасының меңгеруші Доцент, т.ғ. к., Савинкин В.В.
ББ Кәсіби стандарт/салалық біліктілік шеңбері негізінде әзірленді	ПС "Автомобиль көлігінің техникалық жай-күйін бақылау" (бұйрық № 239 06.09.2018.)/ "Көлік және логистика" бағыты бойынша салалық біліктілік шеңберін ақпараттық-коммуникациялық технологиялар және инновациялық қызмет салаларындағы әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссия бекітті. Хаттама 24.07.2018 (СБШ).

3. МАТРИЦА (ҚҰЗЫРЕТТІЛІК ПРОФИЛІ)

Оқыту мақсаты Модульдік білім беру бағдарламасының мақсаты кәсіптік қызметті сапалы және тиімді орындауға, стандартты және стандартты емес кәсіптік-педагогикалық міндеттерді шешуге, инженерия және көлік саласындағы әлеуметтік және кәсіптік кеңістікте еркін бағдарлануға қабілетті жоғары білікті қызметкерді қалыптастыру болып табылады.		Бағдарламаны табысты аяқтағаннан кейін білім алушы Бағдарламаны табысты аяқтағаннан кейін білім алушы Кәсіби саладағы міндеттерді шешу үшін жеткілікті білімі, іскерлігі мен дағдылары бар автомобиль көлігінің жылжымалы құрамын пайдалану саласындағы жоғары білікті маман болады.		
ЭҚЖЖ сәйкес секцияның, бөлімнің, топтың, сыныптың және кіші сыныптың атауы		Н секциясы Көлік және қоймалау: 49 құрлықтағы көлік және құбыржолдар арқылы тасымалдау; 50 су көлігі; 51 әуе көлігі; 52 қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі; 53 пошта және курьерлік қызмет.		
Құзыреттер саласы		Еңбек функциялары: -технологиялық; -жобалау-конструкторлық; -ақпараттық-компьютерлік; -есептеу-жобалау; -өндірістік-технологиялық; Эксперименталды зерттеу; -ұйымдастырушылық-басқарушылық; -оқыту; -ғылыми-зерттеу; -ғылыми-әдістемелік; -қоғамдық-ұйымдастырушылық		
Берілетін дәреже бөлінісінде құзыреттер мен модульдер тізбесі				
Компет енция коды	Компетенция тұжырымдамасы	Оқыт у нәтиж есінің коды	Оқыту нәтижелерін қалыптастыратын компоненттердің атаулары	Оқыту нәтижелерін қалыптастыратын компоненттердің атаулары
Негізгі құзыреттер (НҚ)				
НҚ1	Ғылыми зерттеулерді, практикалық қызметті жүзеге асыру үшін шет тілі білімін көрсетуге қабілетті	ОН1	Түрлі тілдік және мәдени ортада еркін қарым-қатынас жасай алады, өзінің кәсіби саласында ғылыми коммуникация м ен халықаралық ынтымақтастықты жүзеге асыра алады, академиялық адалдық ережелеріне сәйкес өз ойын ауызша және жазбаша түрде дұрыс ресімдей алады	Шет тілі (Кәсіби)
НҚ2	Менеджменттің заманауи тәсілдеріне сәйкес басқарушылық қызметті іске асыруға қабілетті	ОН2	Өндірісті басқарудың заманауи тәсілдерін көрсетуге, менеджмент, диагностика, талдау және проблемаларды шешу әдістерін, шешім қабылдау әдістерін және оларды практикада іске асыруды қолдана отырып, өндірісті ұйымдастыру және басқару саласындағы күрделі және стандартты емес жағдайларда шешімдер қабылдауға қабілетті.	1. Менеджмент 2. Басқару психологиясы
Кәсіби құзыреттер (КҚ)				

КҚ1	Қазіргі ғылыми парадигма шеңберінде қазіргі тұжырымдамалар, теориялар мен тәсілдер көмегімен әлемдегі қазіргі процестер мен құбылыстарды сыни тұрғыдан талдай білу	ОН3	Техника мен технологиялардағы заманауи жетістіктерге, машина жасау кешені саласындағы отандық және шетелдік тәжірибеге сүйене отырып, өзінің кәсіби саласында кәсіби, іскерлік және ақпараттық құжаттарды сауатты жазу үшін қазіргі заманғы ІТ-технологияларды қолдана отырып, ақпараттық-талдау жұмысын жүргізуге қабілетті.	1. Академиялық жазудың мәдениеті мен этикасы
КҚ2	Жол-көлік оқиғасының ауырлығын төмендетуге бағытталған автомобильдің құрылымдық және пайдалану қасиеттері саласындағы құзыреттілігін көрсетуге қабілетті.	ОН4	Техникалық құжаттаманың сараптамасын, жылжымалы құрамның, көлік инфрақұрылымы объектілерінің жай-күйі мен пайдаланылуын қадағалауды және бақылауды жүзеге асырады	1.Эргономика / көлік техникасының пассивті қауіпсіздігін арттырудың заманауи әдістері (Жалпы кәсіптік құзыреттер модулі)
КҚ3	Жағдайларда басқарудың заманауи математикалық әдістері мен ғылыми тәсілдеріне негізделген стратегиялық шешімдер қабылдаудың, сыни ойлаудың білімі мен дағдыларын көрсетуге қабілетті ақпараттың толық болмауы және сыртқы ортадағы тұрақты өзгерістер.	ОН5	Экономикалық тиімділікті, автомобиль көлігі өндірісін оңтайландыру бойынша енгізілген ұсыныстардың рентабельділігін және жылжымалы құрамның оңтайлы модельдерін, оны пайдалану үшін технологиялық жабдық түрлерін талдауды қамтамасыз ететін құзыреттерді көрсетуге қабілетті; ұйымның жұмыс істеуінің базалық заңдылықтары мен кәсіпорын моделін, өзгермелі жағдайларда шешімдер қабылдаудың негізгі технологияларын білуі.	1.Көлік техникасын дамыту перспективалары / автомобиль көлігіндегі Басқару шешімдері (Жалпы кәсіптік құзыреттер модулі)
		ОН6	Ғылыми-зерттеу қызметін жүзеге асыру, инженерия, көлік техникасы және технология саласында патенттік іздеу және патенттік зерттеулер жүргізу. дағдыларын қалыптастыру письменной научной коммуникация	1.Патенттану және зияткерлік меншіктің ерекшеліктері/техника объектілерін құру мен игерудің әртүрлі кезеңдеріндегі патенттік зерттеулер
		ОН7	Механика, жаңа конструкциялық материалдар, нанотехнология және оларды зерттеудің қазіргі заманғы әдістері саласындағы; жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жүргізудің технологиялық процестеріндегі жаңа жаңалықтар саласындағы құзыреттерді көрсетуге қабілетті.)	1.Эксперименттік-зерттеу жұмысы
КҚ4	Өз бетінше ғылыми зерттеулер жүргізуге, зерттелетін процестер мен құбылыстарды математикалық әдістер мен модельдермен сипаттауға, нәтижелерді тұжырымдауға және оларды аяқталған ғылыми мәтіндер	ОН8	Ғылыми зерттеулер мен есептеулер жүргізуде, ғылым мен техника жетістіктеріне, көлік кешені саласындағы жаңашыл отандық және шетелдік тәжірибеге сәйкес жүргізілетін зерттеулер мен әзірлемелер тиімділігінің техникалық-экономикалық және экологиялық-экономикалық көрсеткіштерін айқындауда құзыреттерін көрсетуге қабілетті.	1. Өндірістік тәжірибе 2. Эксперименттік-зерттеу жұмысы 3. Магистрлік диссертацияны ресімдеу және қорғау (кәсіби құзыреттер модулі 3)

	түрінде кабілетті.	ұсынуға			
--	-----------------------	---------	--	--	--

4. ОП МОДУЛЬДЕРІНІҢ СИПАТТАМАСЫ

Модульдің атауы	Компоненттердің атауы білім беру бағдарламасының
2. Кәсіби компетенциялар	Шетел тілі (кәсіби)
	Басқару психологиясы
	Менеджмент
2.1 Кәсіби компетенциялар	
2.1 Кәсіби компетенциялар	Эргономика / Көлік техникасының пассивті қауіпсіздігін арттырудың заманауи әдістері
	Академиялық жазудың мәдениеті мен этикасы
	Көлік техникасын дамыту перспективалары / Автомобиль көлігіндегі басқару шешімдері
	Патенттану және зияткерлік меншіктің ерекшеліктері/Техника объектілерін құру мен игерудің әртүрлі кезеңдеріндегі патенттік зерттеулер
	Эксперименттік-зерттеу жұмысы
2.2 Кәсіби компетенциялар	Өндірістік тәжірибе
	Эксперименттік-зерттеу жұмысы
	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау

5. ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІН БАҒАЛАУ КРИТЕРИЙЛЕРІ

7M07112 "Көлік, көлік техникасы және технорлогиялар" білім беру бағдарламасы бойынша техникалық ғылымдар магистрлерінің білімін, іскерлігін, дағдылары мен құзыреттерін бақылау қорытынды аттестаттауды өткізу кезінде жүзеге асырылады.

Қорытынды аттестаттау магистрлік диссертацияны жазу және қорғау нысанында өткізіледі.

Түлектердің білімін, іскерлігін, дағдылары мен кәсіби құзыреттілігін бағалауды балдық-рейтингтік әріптік жүйе бойынша аттестаттау комиссиясы жүргізеді.

ББ бойынша оқыту нәтижесі-максатқа қол жеткізу	Әріптік жүйе бойынша бағалау	Сандық эквивалент	Балдар (%-дық мазмұн)	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау	Оқыту нәтижелерін бағалау тәсілі
Кәсіби қызметті сапалы және тиімді орындауға, стандартты және стандартты емес кәсіби-педагогикалық міндеттерді шешуге, инженерия және машина жасау саласындағы әлеуметтік және кәсіби кеңістікте еркін бағдарлануға қабілетті.	A	4	95-100	өте жақсы	Магистрлік диссертацияны жазу және қорғау
	A-	3,67	90-94	жақсы	
	B+	3,33	85-89		
	B	3,0	80-84		
	B-	2,67	75-79		
	C+	2,33	70-74		
	C	2,0	65-69	қанағаттанарлық	
	C-	1,67	60-64		
	D+	1,33	55-59		
	D	1,0	50-54		
	FX	0,5	25-49	қанағаттанарлықсыз	
	F	0	0-24		

6. ЕҚҰ-ҒА ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАРДЫ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

[illegible]

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

- 1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ**
- 2. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**
- 3. МАТРИЦА (ПРОФИЛЬ КОМПЕТЕНЦИЙ)**
- 4. ХАРАКТЕРИСТИКА МОДУЛЕЙ ОП**
- 5. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ**
- 6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

Приложения

Приложение 1-Типичный учебный план

Приложение 2 - Каталог элективных дисциплин

Целью модульной образовательной программы является формирование высококвалифицированного работника, способного качественно и эффективно выполнять профессиональную деятельность, решать стандартные и нестандартные профессионально-педагогические задачи, свободно ориентироваться в социальном и профессиональном пространстве в области инженерии и транспорта.

Реализация образовательной программы

1) Кадровое обеспечение ОП

Образовательную программу обеспечивает высококвалифицированный кадровый состав ППС, представленный докторами наук, кандидатами наук, докторами PhD, магистрами, практиками с производства – 8 человека из 23 ведущих преподавателей.

2) Учебно-методическое обеспечение

Для реализации ОП СКУ им. М. Козыбаева располагает книжным фондом в количестве 1 123 027 экземпляров и имеет доступ к электронным информационным ресурсам с ненулевым импакт-фактором SpringerLink, «Scopus», eLIBRARY, Clarivate. В распоряжении пользователей ресурсы Интернет, корпоративные ресурсы Республиканской межвузовской электронной библиотеки и собственные ресурсы вуза. К услугам читателей представлены электронные библиотечные системы издательств "ЛАНЬ", «Юрайт».

3) Базы профессиональных практик

Базой практик магистров по образовательной программе 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» является СКГУ имени М. Козыбаева. Университетом организовано успешное партнерство с промышленными предприятиями, что позволило привлечь профессионалов-производственников к участию в учебном процессе; объединить усилия университета и предприятий в осуществлении научных, технологических, проектно-конструкторских разработок; повысить квалификацию работников университета в производственных центрах и лабораториях. Общее количество баз практик по 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» – 11.

Базами профессиональных (постоянных, пролонгированных) практик являются следующие предприятия: ТОО Су-808; ТОО Партнер-Авто; СТО Баира; ТОО «Ремплазма»;

ТОО «Петропавловск-NORD»; «Технопарк» СТО; ТОО «ESHKO»; ИП «Ерошенко Н.С.»; ТОО «Мехколонна -60»; ТОО «Автоцентр Нурсан»; АО «ПЗТМ»

4) Деловые партнёры

Деловые партнеры участвуют в реализации ОП:

– Физико-технический институт Национальной академии наук Беларуси (г. Минск, Республика Беларусь);

– Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ, г. Омск, РФ),

– Технический университет Софии (Болгария, г. София);

– Омский государственный технический университет (Россия, г. Омск);

– Кубанский государственный технологический университет (Россия, г. Краснодар);

– Центр физических и технологических исследований при Новом университете Лиссабона (Португалия, г. Лиссабон);

– УО «Каспийский общественный университет», Институт геологии, нефтегазового дела и ИТ (Казахстан, г. Алматы).

– ТОО «Партнёр – Авто»

– ТОО «БАИРА»

ВВЕДЕНИЕ

Образовательная программа 7M07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» представляет собой единый комплекс основных характеристик образования, включающий цели, результаты и содержание обучения, организацию образовательного процесса, способы и методы их реализации, критерии оценки результатов обучения.

Основными пользователями образовательной программы являются: руководство вуза, профессорско-преподавательский состав, обучающиеся, объединения специалистов, работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности и другие стейкхолдеры.

Принципы и подходы СКУ им. М. Козыбаева к реализации образовательных программ

Образовательная программа в университете планируется, разрабатывается и реализуется на основе компетентностного и модульного подходов и кредитной технологии обучения.

Образовательная программа построена на следующих **принципах**:

- ✓ *модульный характер;*
- ✓ *гибкость образовательной программы с учетом изменяющихся социальных реальностей и сфер производства, отраслей экономики и уровня науки;*
- ✓ *междисциплинарный и интегрированный характер ОП;*
- ✓ *студентоориентированность (вовлечение магистрантов в разработку и оценку ОП);*
- ✓ *практико-ориентированный характер ОП;*
- ✓ *ориентация на инновации;*
- ✓ *прозрачное управление ОП.*

Модель выпускника

Модель выпускника СКУ им. М. Козыбаева по образовательной программе определяется следующими видами компетенций:

- ключевые;
- общепрофессиональные;
- профессиональные

Миссия СКУ им. М. Козыбаева: Быть интеллектуальным центром образования, науки и культуры, содействуя инновационному развитию Северного Казахстана.

Видение СКУ им. М. Козыбаева:

- вхождение в десятку лучших многопрофильных вузов Казахстана;
- развитие единой информационно-аналитической, научно-инновационной и образовательной среды;
- интеграция в мировое образовательное пространство при сохранении академических ценностей и развитии предпринимательской культуры;
- формирование у выпускников исследовательских навыков и востребованных компетенций;
- развитие личности гражданина-патриота, способного к самореализации в современном обществе на благо развития Казахстана.

Цель образовательной программы

Целью модульной образовательной программы является формирование высококвалифицированного работника, способного качественно и эффективно выполнять профессиональную деятельность, решать стандартные и нестандартные профессионально-педагогические задачи, свободно ориентироваться в социальном и профессиональном пространстве в области инженерии и транспорта.

Реализация образовательной программы

1) Кадровое обеспечение ОП

Образовательную программу обеспечивает высококвалифицированный кадровый состав ППС, представленный докторами наук, кандидатами наук, докторами PhD, магистрами, практиками с производства – 8 человека из 23 ведущих преподавателей.

2) Учебно-методическое обеспечение

Для реализации ОП СКУ им. М. Козыбаева располагает книжным фондом в количестве 1 123 027 экземпляров и имеет доступ к электронным информационным ресурсам с ненулевым импакт-фактором SpringerLink, «Scopus», eLIBRARY, Clarivate. В распоряжении пользователей ресурсы Интернет, корпоративные ресурсы Республиканской межвузовской электронной библиотеки и собственные ресурсы вуза. К услугам читателей представлены электронные библиотечные системы издательств "ЛАНЬ", «Юрайт».

3) Базы профессиональных практик

Базой практик магистров по образовательной программе 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» является СКГУ имени М. Козыбаева. Университетом организовано успешное партнерство с промышленными предприятиями, что позволило привлечь профессионалов-производственников к участию в учебном процессе; объединить усилия университета и предприятий в осуществлении научных, технологических, проектно-конструкторских разработок; повысить квалификацию работников университета в производственных центрах и лабораториях. Общее количество баз практик по 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» – 11.

Базами профессиональных (постоянных, пролонгированных) практик являются следующие предприятия: ТОО Су-808; ТОО Партнер-Авто; СТО Баира; ТОО «Ремплазма»;

ТОО «Петропавловск-NORD»; «Технопарк» СТО; ТОО «ESHKO»; ИП «Ерошенко Н.С.»; ТОО «Мехколонна -60»; ТОО «Автоцентр Нурсан»; АО «ПЗТМ»

4) Деловые партнёры

Деловые партнеры участвуют в реализации ОП:

– Физико-технический институт Национальной академии наук Беларуси (г. Минск, Республика Беларусь);

– Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ, г. Омск, РФ),

– Технический университет Софии (Болгария, г. София);

– Омский государственный технический университет (Россия, г. Омск);

– Кубанский государственный технологический университет (Россия, г. Краснодар);

– Центр физических и технологических исследований при Новом университете Лиссабона (Португалия, г. Лиссабон);

– УО «Каспийский общественный университет», Институт геологии, нефтегазового дела и ИТ (Казахстан, г. Алматы).

– ТОО «Партнёр – Авто»

– ТОО «БАИРА»

5) Отделения кафедр на производстве

С целью реализации практико-ориентированного обучения, в том числе элементы дуального обучения в вузе функционирует отделение кафедр на производстве. Их цель повышение практических навыков будущих специалистов в сфере эксплуатации и ремонта транспортной техники.

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

магистратура по профильному направлению – уровень послевузовского образования, направленный на подготовку кадров с присуждением степени «магистр» по соответствующей образовательной программе с обязательным освоением не менее 60 академических кредитов;

дескрипторы (descriptors (дескрипторы)) – описание уровня и объема знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися по завершению изучения образовательной программы соответствующего уровня (ступени) высшего и послевузовского образования, базирующиеся на результатах обучения, сформированных компетенциях и академических кредитах;

вузовский компонент (далее – ВК) - перечень учебных дисциплин и соответствующих минимальных объемов академических кредитов, определяемых ВУЗом самостоятельно для освоения образовательной программы;

компонент по выбору – перечень учебных дисциплин и соответствующих минимальных объемов академических кредитов, предлагаемых ВУЗом, самостоятельно выбираемых студентами в любом академическом периоде с учетом их пререквизитов и постреквизитов;

критерии оценки - перечень действий обучающихся для принятия решения по оценке результата обучения на соответствие предъявляемым требованиям к компетентности;

компетенции – способность практического использования приобретенных в процессе обучения знаний, умений и навыков в профессиональной деятельности;

магистр - степень, присуждаемая лицам, освоившим образовательные программы магистратуры;

модуль – автономный, завершенный с точки зрения результатов обучения структурный элемент образовательной программы, имеющий четко сформулированные приобретаемые обучающимися знания, умения, навыки и компетенции, адекватные критерии оценки;

национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

основная образовательная программа (Major) (мажор) – образовательная программа, определенная обучающимся для изучения с целью формирования ключевых компетенций;

профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

пререквизиты (Prerequisite) (пререквизит) – дисциплины и (или) модули и другие виды учебной работы, содержащие знания, умения, навыки и компетенции, необходимые для освоения изучаемой дисциплины и (или) модули;

постреквизиты (Postrequisite) (постреквизит) – дисциплины и (или) модули и другие виды учебной работы, для изучения которых требуются знания, умения, навыки и компетенции, приобретаемые по завершении изучения данной дисциплины и (или) модули;

результаты обучения - подтвержденный оценкой объем знаний, умений, навыков, приобретенных, демонстрируемых обучающимся по освоению образовательной программы, и сформированные ценности и отношения;

уровень квалификации – обобщенные требования к знаниям, умениям и широким компетенциям работников, дифференцируемые по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности.

В настоящей образовательной программе применяются следующие сокращения:

БК	Базовые компетенции
ПК	Профессиональные компетенции
ВК	Вузовский компонент
БД	Базовые дисциплины
ПД	Профилирующие дисциплины
КВ	Компонент по выбору
ОП	Образовательная программа
АК	Аттестационная комиссия
КЭД	Каталог элективных дисциплин
ИУП	Индивидуальный учебный план
ИА	Итоговая аттестация
ОКЭД	Общий классификатор видов экономической деятельности
ОРК	Отраслевая рамка квалификаций
НРК	Национальная рамка квалификаций
ОПМ	Общепрофессиональный модуль
ПМ	Профессиональный модуль
ПС	Профессиональный стандарт
ОРК	Отраслевая рамка квалификаций
ПС	Профессиональный стандарт

2. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и классификация области образования	7М07 Инженерия, обрабатывающие и строительные отрасли
Код и классификация области направления подготовки	7М071 Инженерия и инженерное дело
Наименование	7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии»
Цель образовательной программы:	Формирование конкурентоспособной личности, обладающей научным мышлением способной к профессиональному росту и самостоятельному мышлению, обладающей ключевыми и профессиональными компетенциями, управленческими компетенциями в сфере транспорта, транспортной техники и технологии.
Уровень образования:	Магистратура (профильное направление)
Уровень квалификации МСКО/НРК/ОРК:	7/7/7
Присуждаемая степень:	Магистр техники и технологии по образовательной программе 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии»
Область профессиональной деятельности:	Осуществляет свою профессиональную деятельность в области эксплуатации транспорта и транспортной техники (Секция Н)
Перечень должностей	Основной перечень профессий: а) Инженер по ремонту б) Инженер по комплектации оборудования в) Начальник технического отдела г) Начальник службы эксплуатации д) Заведующий мастерской е) Начальник гаража ж) Начальник автоколонны з) Начальник инструментального отдела
Виды профессиональной деятельности:	1. Организационно - технологическая деятельность: - разработка конструкторской, технологической, проектно-сметной документации на создание и ремонт транспортной техники; - организация работы коллектива исполнителей, учет различных мнений и принятие управленческих решений; - компромиссные решения с учетом различных требований (стоимости, качества, сроков исполнения и безопасности) при разных видах планирования и определении оптимальных решений; - учет различных видов затрат с целью обеспечения выпуска качественной продукции. 2. Производственно - управленческая деятельность: - оптимизация технологий изготовления транспортной техники и оборудования; - контроль качества технологических процессов, материалов и готовой продукции; - выбор и эффективное использование материалов,

	оборудования и других средств для реализации производственных процессов; - метрологическая проверка средств измерения показателей качества продукции; - проведение мероприятий по стандартизации и сертификации транспортной техники и оборудования, технологии их изготовления и ремонта; - организация и управление службами, предприятиями, связанными с эксплуатацией и ремонтом транспортной техники. 3. Проектная деятельность: - определение целей и задач проекта, учет различных факторов при построении структуры их взаимосвязей и выявление приоритетных направлений решения задач; - разработка и анализ вариантов решения проблем прогнозирования последствий, планирование и реализация проектов; - разработка проектов машин и оборудования с учетом технологических, - конструкторских, эстетических, экономических и других параметров; - использование информационных технологий при выборе материалов транспортной техники и оборудования.
Объекты профессиональной деятельности:	Машиностроительные заводы, производящие транспортную технику и оборудование; предприятия и организации, осуществляющие эксплуатацию транспортной техники; конструкторские, проектные и технологические организации; машиноремонтные предприятия; фирменные и дилерские центры машиностроительных и ремонтных заводов; маркетинговые и транспортно-экспедиционные службы; системы материально-технического обеспечения, службы управления транспортом.
Особенности программы	Программа академического обмена – Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар, РФ.
Форма обучения:	<i>Очная, очная с применением ДОТ</i>
Сроки обучения	Срок обучения магистрантов определяется периодом освоения 60 академических кредитов за весь период обучения и 60 кредитов за учебный год. Соответственно период обучения составляет 1 год. При освоении установленного объема академических кредитов и достижении ожидаемых результатов обучения для получения степени магистра образовательная программа магистратуры считается полностью освоенной
Язык обучения:	Казахский, русский, английский * *Освоение отдельных дисциплин ОП возможно на казахском, русском или английском языках
Объем кредитов/часов:	60/1800
Требования к обучающимся	высшее (высшее профессиональное) образование.
Менеджер программы	Доцент, к.т.н., зав. кафедрой «Транспорт и машиностроение»

	Савинкин В.В.
ОП разработана на основании Профессионального стандарта/Отраслевой рамки квалификаций	ПС «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта» (Приказ № 239 от 06.09.2018.)/ Отраслевая рамка квалификаций по направлению «Транспорт и логистика» утверждена отраслевой комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сферах информационно-коммуникационных технологий и инновационной деятельности. Протокол от 24.07.2018 (ОРК).

3. МАТРИЦА (ПРОФИЛЬ КОМПЕТЕНЦИЙ)

Цель обучения Целью модульной образовательной программы является формирование высококвалифицированного работника, способного качественно и эффективно выполнять профессиональную деятельность, решать стандартные и нестандартные профессионально-педагогические задачи, свободно ориентироваться в социальном и профессиональном пространстве в области инженерии и транспорта.	После успешного завершения программы обучающийся После успешного завершения программы обучающийся будет высококвалифицированным специалистом в области эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, обладающих знаниями, умениями и навыками, достаточными для решения задач в профессиональной сфере.
Название секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД	Секция Н транспорт и складирование: 49 Сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам; 50 Водный транспорт; 51 Воздушный транспорт; 52 Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность; 53 Почтовая и курьерская деятельность.
Сферы компетенций	Трудовые функции: – технологическая; – проектно-конструкторская; – информационно-компьютерная; – расчетно-проектная; – производственно-технологическая; – экспериментально-исследовательская; – организационно-управленческая; – обучающая; – научно-исследовательская; – научно-методическая; общественно-организационная

Перечень компетенций и модулей в разрезе присуждаемой степени				
Код компетенции	Формулировка компетенции	Код результата обучения	Формулировка результатов обучения	Наименования компонентов, формирующих результаты обучения
Ключевые компетенции (КК)				
КК1	Способен демонстрировать знания иностранного языка для осуществления научных исследований, практической деятельности	P1	Обладает навыками свободного общения в разной языковой и культурной среде, способен осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной области, способен правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме, в соответствии с правилами академической честности	Иностранный язык (профессиональный)
КК2	Способен реализовывать управленческую деятельность в соответствии с современными подходами менеджмента	P2	Способен демонстрировать современные подходы к управлению производством, принимать решения в сложных и нестандартных ситуациях в области организации и управления производства с использованием методов менеджмента, диагностики, анализа и решения проблем, методов принятия решений и их реализаций на практике.	1. Менеджмент 2. Психология управления
Профессиональные компетенции 1 (ПК 1)				
МПК1	Способен критически анализировать современные процессы и явления в мире с помощью современных концепций, теорий и подходов, в рамках современной научной парадигмы	P3	Способен проводить информационно-аналитическую работу с применением современных IT-технологий, для грамотного написания профессиональных, деловых и информационных документов в своей профессиональной области, опираясь на современные достижения в технике и технологиях, на отечественный и зарубежный опыт в области машиностроительного комплекса.	1. Культура и этика академического письма
МПК2	Способен демонстрировать компетенции в области конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на	P4	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	Эргономика/Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники (Модуль общепрофессиональных компетенций)

	снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия.			
МП К3	Способен демонстрировать знания и навыки принятия стратегических решений, критического мышления, основанных на современных математических методах и научных подходах к управлению в условиях неполноты информации и постоянных изменений внешней среды.	P5	Способен демонстрировать компетенции, обеспечивающие экономическую эффективность, рентабельность вносимых предложений по оптимизации производства автомобильного транспорта и анализ оптимальных моделей подвижного состава, видов технологического оборудования для его эксплуатации; знание базовых закономерностей функционирования организации и модели предприятия, основные технологии принятия решений в меняющихся условиях.	1.Перспективы развития транспортной техники/Управленческие решения на автомобильном транспорте (Модуль общепрофессиональных компетенций)
		P6	Осуществлять научно-исследовательскую деятельность, проводить патентный поиск и патентные исследования в области инженерии, транспортной техники и технологии. формировать навыки письменной научной коммуникации	1.Патентоведение и особенности интеллектуальной собственности/Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники
		P7	Способен демонстрирует компетенции в области механики, новых конструкционных материалов, нанотехнологии и современных методах их исследований; в области новейших открытий в технологических процессах проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.)	Экспериментально-исследовательская работа
МП К4	Способен самостоятельно проводить научные исследования, описывать исследуемые	P8	Способен демонстрировать компетенции в проведении научных исследований и расчетов, определения технико-экономических и	1. Производственная практика 2. Экспериментально-исследовательская работа 3. Оформление и защита магистерской

процессы и явления математическими методами и моделями, формулировать полученные результаты и представлять их в виде завершённых научных текстов.	эколого-экономических показателей эффективности проводимых исследований и разработок в соответствии с достижениями науки и техники, новаторским отечественным и зарубежным опытом в области транспортного комплекса.	диссертации
---	--	-------------

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МОДУЛЕЙ ОП

Наименование модуля	Наименование компонентов образовательной программы
1. Ключевые компетенции	Иностранный язык (профессиональный)
	Менеджмент
	Психология управления
Профессиональные компетенции	
2.1 Профессиональные компетенции	Эргономика/Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники
	Культура и этика академического письма
	Перспективы развития транспортной техники/Управленческие решения на автомобильном транспорте
	Патентование и особенности интеллектуальной собственности/Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники
	Экспериментально-исследовательская работа
2.2 Профессиональные компетенции	Производственная практика
	Экспериментально-исследовательская работа
	Оформление и защита магистерского проекта

Перечень компетенций и модулей в разрезе присуждаемой степени				
Код компетенции	Формулировка компетенции	Код результата обучения	Формулировка результатов обучения	Наименования компонентов, формирующих результаты обучения
Ключевые компетенции (КК)				
КК1	Способен демонстрировать знания иностранного языка для осуществления научных исследований, практической деятельности	P1	Обладает навыками свободного общения в разной языковой и культурной среде, способен осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной области, способен правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме, в соответствии с правилами академической честности	Иностранный язык (профессиональный)
КК2	Способен реализовывать управленческую деятельность в соответствии с современными подходами менеджмента	P2	Способен демонстрировать современные подходы к управлению производством, принимать решения в сложных и нестандартных ситуациях в области организации и управления производства с использованием методов менеджмента, диагностики, анализа и решения проблем, методов принятия решений и их реализаций на практике.	Менеджмент Психология управления
Профессиональные компетенции 1 (ПК 1)				
ПК1	Способен критически анализировать современные процессы и явления в мире с помощью современных концепций, теорий и подходов, в рамках современной научной парадигмы	P3	Способен проводить информационно-аналитическую работу с применением современных ИТ-технологий, для грамотного написания профессиональных, деловых и информационных документов в своей профессиональной области, опираясь на современные достижения в технике и технологиях, на отечественный и зарубежный опыт в области машиностроительного комплекса.	Культура и этика академического письма
ПК2	Способен демонстрировать компетенции в области конструктивных и	P4	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов	Эргономика/Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники

	эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия.		транспортной инфраструктуры	
ПКЗ	Способен демонстрировать знания и навыки принятия стратегических решений, критического мышления, основанных на современных математических методах и научных подходах к управлению в условиях неполноты информации и постоянных изменений внешней среды.	P5	Способен демонстрировать компетенции, обеспечивающие экономическую эффективность, рентабельность вносимых предложений по оптимизации производства автомобильного транспорта и анализ оптимальных моделей подвижного состава, видов технологического оборудования для его эксплуатации; знание базовых закономерностей функционирования организации и модели предприятия, основные технологии принятия решений в меняющихся условиях.	Перспективы развития транспортной техники/Управленческие решения на автомобильном транспорте
		P6	Осуществлять научно-исследовательскую деятельность, проводить патентный поиск и патентные исследования в области инженерии, транспортной техники и технологии. формировать навыки письменной научной коммуникации	Патентоведение и особенности интеллектуальной собственности/Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники
		P7	Способен демонстрирует компетенции в области механики, новых конструкционных материалов, нанотехнологии и современных методах их исследований; в области новейших открытий в технологических процессах проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.)	Экспериментально-исследовательская работа
ПК4	Способен самостоятельно проводить научные исследования, описывать исследуемые	P8	Способен демонстрировать компетенции в проведении научных исследований и расчетов, определения технико-экономических и эколого-экономических	Производственная практика, Экспериментально-исследовательская работа, Оформление и защита

процессы и явления математическими методами и моделями, формулировать полученные результаты и представлять их в виде завершенных научных текстов.		показателей эффективности проводимых исследований и разработок в соответствии с достижениями науки и техники, новаторским отечественным и зарубежным опытом в области транспортного комплекса.	магистерского проекта
---	--	--	-----------------------

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МОДУЛЕЙ ОП

Наименование модуля	Наименование компонентов образовательной программы
1. Ключевые компетенции	Иностранный язык (профессиональный)
	Менеджмент
	Психология управления
Профессиональные компетенции	
2.1 Профессиональные компетенции	Эргономика/Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники
	Культура и этика академического письма
	Перспективы развития транспортной техники/Управленческие решения на автомобильном транспорте
	Патентование и особенности интеллектуальной собственности/Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники
	Экспериментально-исследовательская работа
2.2 Профессиональные компетенции	Производственная практика
	Экспериментально-исследовательская работа
	Оформление и защита магистерского проекта

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

Контроль знаний, умений, навыков и компетенций магистрантов по образовательной программе 7M07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии» осуществляется при проведении итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится в форме оформления и защиты магистерского проекта.

Оценивание знаний, умений, навыков и профессиональных компетенций выпускников проводится аттестационной комиссией по балльно-рейтинговой буквенной системе.

Критерии оценивания оформления и защиты магистерского проекта

Результаты обучения по ОП	Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент	Баллы (%-ное содержание)	Оценка по традиционной системе	Способ оценивания результата обучения
Способен качественно и эффективно выполнять профессиональную деятельность, решать стандартные и нестандартные профессиональные педагогические задачи, свободно ориентироваться в социальном и профессиональном пространстве в области инженерии и транспорта.	A	4	95-100	отлично	Оформление и защита магистерского проекта
	A-	3,67	90-94		
	B+	3,33	85-89	хорошо	
	B	3,0	80-84		
	B-	2,67	75-79		
	C+	2,33	70-74		
	C	2,0	65-69		
	C-	1,67	60-64		
	D+	1,33	55-59		
	D	1,0	50-54		
	FX	0,5	25-49	неудовлетворительно	
	F	0	0-24		

6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К ОП

Номер изменения	Основание для внесения изменений (нормативные документы, решения УМС или УС, требования работодателей)	Краткое описание изменений и дополнений	Протокол заседания УС университета
1.			Протокол УС № ____ от ____ 20 ____ года

ТИПИЧНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
Образовательная программа: 7М07112 Транспорт, транспортная техника и технологии

Период обучения: 1 год
Форма обучения: очная

Код модуля	Название модуля	Цикл дисциплин	Код дисциплины	Название дисциплины и других видов учебной работы, формирующих компетенции	Рекомендуемая дополнительная образовательная программа (minor)	Кредиты	Количество часов		Формы и виды контроля	1 курс						СРС				
							Всего часов	СРО		1 сем.		2 сем.								
										Неделя в семестре		Неделя в семестре								
										15		15								
										Количество часов в академическом периоде										
Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	СРС	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	СРС	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия										
МКК	Модуль ключевых компетенций	БД ВК	ИУа(Р)5201	Иностранный язык (профессиональный)	1	2	60	21	6	Э, ПФ	0	18	0	15						
		БД ВК	Мен5202	Менеджмент	1	2	60	21	6	Э, ПФ	9	9	0	15						
		БД ВК	РУ5203	Психология управления	1	2	60	21	6	Э, ПФ	9	9	0	15						
		Итого по модулю МКК																		
Модуль профессиональных компетенций 1																				
МКК 1	Модуль профессиональных компетенций 1	БД КВ	РРТТ/URAT 5204	Перспективы развития транспортной техники/Управленческие решения на автомобильном транспорте	1	4	120	48	12	Э, ПФ	30	15	0	15						
		ПД ВК	KEAP5301	Культура и этика академического письма	1	5	150	75	15	Э, ПФ	15	30	0	15						
		ПД КВ	Erg/SMRP5302	Эргономика/Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники	1	5	150	75	15	Э, ПФ	15	30	0	15						
		ПД КВ	POIS/PIRE 5303	Патентование и особенности интеллектуальной собственности/Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники	1	5	150	75	15	Э, ПФ	15	30	0	15						
МКК 2	Модуль профессиональных компетенций 2	ЭИР		Экспериментально-исследовательская работа	1	5	150			отчет				X						
		Итого по модулю МКК 1																		
		Модуль профессиональных компетенций 2																		
		ПД ВК		Производственная практика	2	10	300				защита отчета									
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	
ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК	ПД ВК		

КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

по образовательной программе 7М07112 «Транспорт, транспортная техника и технологии»,

направление: профильное

Код и наименование дисциплины	Пререквизиты дисциплины	Постреквизиты дисциплины	Цель дисциплины	Краткое содержание дисциплины	Ожидаемые изучения (компетенции)	результаты дисциплины
I курс						
(Уа(Р)5201) Иностранный язык (профессиональный)	Нет	Оформление и защита магистерского проекта	Совершенствование навыков владения англоязычной речью, повышение уровня говорения, восприятия письма, устной и письменной речи.	Дисциплина направлена на формирование межкультурно-коммуникативной компетенции, совершенствование устной, письменной иностранной речи; по результатам изучения дисциплины обучающийся способен на иностранном языке излагать свою точку зрения, оформлять ее в различные формы отчета, письма, научные статьи, доклады, работать с аналитическими статьями на иностранном языке, читать научную литературу по направлению подготовки, формировать лингвистическую толерантность.	Обладать навыками общения в разнородной культурной среде, осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной области, правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме.	свободного языковой и языковой и
(РУ5203) Психология управления	Нет	Нет	Формирование у магистрантов знаний, умений и навыков по разработке путей повышения эффективности и качества жизнедеятельности организационных	Дисциплина изучает современные психологические закономерности, принципы управления организациями, психологические аспекты принятия управленческих решений, принципы работы в команде; по результатам изучения дисциплины обучающийся способен проектировать поведение персонала, создавать команды,	Анализировать современные процессы и явления в мире с помощью современных концепций, теорий и подходов, в рамках современной научной парадигмы.	современные

			систем.	эффективно коммуницировать, осуществлять саморефлексию, устанавливать и поддерживать межличностные отношения; при изучении используются методы проблемного изложения, свободного обсуждения, эксперимент.	
(Мен5202) Менеджмент	Нет	Оформление и защита магистерского проекта	Освоение основных принципов и методов организации управления предприятием, изучение, систематизация и закрепление основ теории и практики управления в современных условиях хозяйствования, принятия решений в области менеджмента, ознакомление с современными методами и приемами работы в условиях отраслевой конкуренции.	Изучает современные подходы к пониманию функций менеджмента, новейшие теории и практики, принципы и методы, качество управления персоналом, стиль и модели управления; роль корпоративной и социальной ответственности в управлении; по результатам изучения дисциплины обучающийся способен применять современные подходы и методы менеджмента в своей профессиональной деятельности. Используются методы критического мышления, case study, интеллектуальный футбол.	Демонстрировать современные подходы к управлению производством, принимать решения в сложных и нестандартных ситуациях в области организации и управления производства с использованием методов менеджмента, диагностики, анализа и решения проблем, методов принятия решений и их реализаций на практике.
(KEAP5301) Культура и этика академического письма	Нет	Оформление и защита магистерского проекта	Усвоение базовых и принципов приобретения практических навыков в области создания текстов академического характера, как учебных, так и исследовательских.	По результатам изучения дисциплины обучающийся знает принципы академической честности, научной аргументации; создает академический текст с учетом современных норм письменной коммуникации; работает с источниками, используя современные методы обработки и интерпретации информации, выдвигает, обосновывает свою точку зрения; оперирует системами критериев оценки академической	Обладать навыками свободного общения в разнородной культурной среде, осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной области, правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме.

				письменной работы; составляет тексты с учётом требований грамотного написания профессиональных документов, статей и текстов	Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.
(Erg 5302) Эргономика	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки эргономических расчетов параметров рабочего места.	Дисциплина изучает взаимосвязи между задачами проектирования машин и возможностями эргономических расчетов.	Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.
(SMPP 5302) Современные методы повышения пассивной безопасности транспортной техники	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки создания условий, при которых транспортное средство безопасно выдержит любые перегрузки.	Дисциплина изучает конструктивные мероприятия, исключающие или сводящие к минимуму последствия аварии для водителя, пассажиров и груза, применение травмобезопасных конструкций рулевых колонок, энергоемких элементов на передней и задней части автомобиля, мягкой обивки кабины и кузова и мягких накладок, ремней безопасности, бесколочных стекол, герметичной топливной системы, надежных противопожарных устройств, замков для капота и кузова с блокирующими устройствами.	Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.
(PRTT 5204) Перспективы развития транспортной техники	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки о месте, роли и назначении транспортной техники в экономике страны, о специфике действия экономических законов рынка в одной из отраслей материального производства – отрасли транспорта.	Дисциплина изучает достижения в области технического обслуживания современных автомобилей на современных станциях технического обслуживания и диагностики, инновационные технологии и оборудование.	Проводить научные исследования и расчеты, определять технико-экономические и эколого-экономические показатели эффективности проводимых исследований и разработок в соответствии с достижениями науки и техники, новаторским отечественным и зарубежным опытом в области транспортного комплекса. Демонстрировать компетенции, обеспечивающие экономическую эффективность, рентабельность вносимых предложений по

(URAT 5204) Управленческие решения на автомобильном транспорте	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки разработки управленческих решений и оценки их последствий в соответствии со стратегией предприятия транспорта.	Дисциплина изучает базовые закономерности функционирования организации и модели предприятия, основные технологические решения и принимаемые в меняющихся условиях.	оптимизации производства автомобильного транспорта и анализ оптимальных моделей подвижного состава, видов технологического оборудования для его эксплуатации; освещение теоретических основ моделирования и управления бизнес- процессами и организационно- методических вопросов проведения работ по реинжинирингу и последующему управлению бизнес- процессами. Проводить научные исследования и расчеты, определять технико- экономические и эколого- экономические показатели эффективности производных исследований и разработок в соответствии с достижениями науки и техники, новаторским отечественным и зарубежным опытом в области транспортного комплекса. Демонстрировать компетенции, обеспечивающие экономическую эффективность, рентабельность вносимых предложений по оптимизации производства автомобильного транспорта и анализ оптимальных моделей подвижного состава, видов технологического оборудования для его эксплуатации; освещение теоретических основ моделирования и управления бизнес- процессами и организационно- методических вопросов проведения работ по реинжинирингу и последующему управлению бизнес- процессами.
---	-----	-----	---	--	--

(POIS 5303) Патентование и особенности интеллектуальной собственности	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки в оформлении, использовании и защите прав интеллектуальную собственность	Дисциплина изучает проблемы оформления, использования и защиты прав интеллектуальной, в том числе и промышленной собственности.	Осуществлять исследовательскую деятельность, проводить патентный поиск и патентные исследования, работать с научной литературой в области инженерии и транспорта, разрабатывать структуру и содержание этапов исследовательского процесса, и последовательность работы над проектом. Демонстрировать компетенции в области механики, новых конструктивных материалов, нанотехнологии и современных методах их исследований; в области новейших открытий в технологических процессах проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
(PIRE 5303) Патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники	Нет	Нет	Сформировать умения и навыки. В патентных исследованиях на различных этапах создания и освоения объектов техники использовать и защищать права интеллектуальную собственность	Дисциплина изучает патентные исследования на различных этапах создания и освоения объектов техники, а также использования и защиты прав интеллектуальной собственности.	Осуществлять научно-исследовательскую деятельность, проводить патентный поиск и патентные исследования, работать с научной литературой в области инженерии и транспорта, разрабатывать структуру и содержание этапов исследовательского процесса, и последовательность работы над проектом. Демонстрировать компетенции в области механики, новых конструктивных материалов, нанотехнологии и современных методах их исследований; в области новейших открытий в технологических процессах проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.